

Protocollo	Domanda	Risposta	Allegato
P0002/2021	<p>Quesito n. 1: quali sono le funzionalità e prestazioni più importanti del drone per questo servizio?</p>	<p>Quesito n. 1: Si conferma che i requisiti minimi sono quelli indicati a pag. 2 dell'Avviso:</p> <p>requisiti minimi del drone: il drone deve essere attivabile e guidato da remoto e deve poter atterrare con estrema precisione rispetto alla sede geolocalizzata in ambiente urbano ed extraurbano; il drone deve poter portare un contenitore dal peso compreso tra 2,00 e 2,500 Kg.; il drone deve poter volar di notte; il drone deve essere veloce e deve coprire un'area di 12 km² in 3 minuti.</p> <p>Ipotesi fasi sperimentazione:</p> <p>Primo step: tre fasi di sperimentazione</p> <p>Prima fase: Difficoltà sperimentazione bassa:</p> <p>Il drone equipaggiato con un defibrillatore dovrà essere in grado di coprire un'area di 12 km² in tre minuti;</p> <p>target: paziente in scenario facilmente raggiungibile (una piazza, un campo).</p> <p>Seconda fase: difficoltà sperimentazione: media;</p> <p>Il drone equipaggiato con un defibrillatore dovrà essere in grado di coprire un'area di 24 km² in tre minuti;</p>	

target: paziente in scenario mediamente raggiungibile in tempi brevi (una strada di media ampiezza)

Terza fase: difficoltà sperimentazione: alta;

Il drone equipaggiato con un defibrillatore dovrà essere in grado di coprire un'area di 36 km² in cinque minuti;

target: paziente in scenario difficilmente raggiungibile (un vicolo, una gravina).

le aree interessate saranno indicate da ogni singolo partner istituzionale.

I velivoli equipaggiati con un defibrillatore dovranno essere in grado di raggiungere i target previsti nel tempo indicato.

Saranno confrontati i tempi che una normale ambulanza impiega per coprire lo stesso tragitto per valutare in che modo viene migliorata l'assistenza in emergenza urgenza.

=====

Quesito n. 2: il personale del 118 che utilizzerà i droni ha l'abilitazione al pilotaggio?

Quesito n. 2: La sperimentazione sarà effettuata con i piloti del partner tecnico che dovranno pilotare i droni dalle centrali operative e/o dalle postazioni del 118 interessati dalla sperimentazione.

Quesito n. 3: il partner tecnologico del progetto riceverà finanziamenti e/o rimborsi spese per la sperimentazione?

=====

Quesito n. 3: Si conferma quanto indicato nell'Avviso esplorativo a pag. n.3:

Requisiti di capacità economico/finanziaria

L'aspirante partner tecnico, da solo o in partnership, deve dimostrare capacità economico finanziaria per garantire di essere in grado di assumere gli obblighi derivanti dal progetto ed in particolare di poter garantire un finanziamento per la parte di competenza del progetto (sia che consista nella valorizzazione di beni, servizi o personale messi a disposizione gratuitamente del progetto o che si sostanziano in spese da sostenere effettivamente o in entrambe le formulazioni, inclusive delle varie fasi della sperimentazione e della adeguata pubblicizzazione in fase di presentazione iniziale del progetto e di rendicontazione dei risultati alla stampa ed al circuito massmediatico nazionale). I soggetti dovranno presentare autodichiarazione di idoneità all'assunzione degli obblighi e di sussistenza di requisiti di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016, comprovati a mezzi di autodichiarazione.

In sintesi tutti i costi inerenti la sperimentazione, siano che consistano nella valorizzazione di beni, servizi o personale messi a disposizione gratuitamente del progetto o che si sostanziano in spese da sostenere effettivamente o in entrambe le formulazioni, inclusive delle varie fasi della sperimentazione e della adeguata pubblicizzazione in fase di presentazione iniziale del progetto e di rendicontazione dei risultati alla stampa al circuito massmediatico nazionale) saranno a carico del partner tecnico.

Quesito n. 4: Quali sono le prospettive di mercato per il partner tecnologico del progetto?

=====
Quesito n. 4: L'emergenza sanitaria ha dato un forte impulso alla tecnologia, **non solo nell'ambito del trasporto, ma anche alle applicazioni legate a** ispezioni e sopralluoghi, ricerca e soccorso, sicurezza e sorveglianza. L'utilizzo dei droni rivoluzionerà gli interventi in emergenza urgenza, il trasporto di farmaci, di materiale ematico, di emoderivati, **in scenari emergenziali che di seguito si indicano, a titolo informativo ma non esaustivo:**

- **arresto cardiaco;**
 - **Politrauma**
 - **Shock emorragico**
 - **Shock anafilattico**
 - **Intossicazione Acuta**
 - **Supporto farmacologico al paziente critico**
- e consentirà di raggiungere zone impervie del territorio o interessate da eventi calamitosi naturali e/o pandemici. Il PNNR ha previsto finanziamenti per lo sviluppo di tali tecnologie.

Quesito n. 5: quali sono i partner istituzionali del 118?

=====

Quesito n. 5: I partner istituzionali del 118 al momento sono: Comuni di Taranto, Altomonte, Santa Lucia di Serino, CONI Comitato Regione Campania, Federsanità Anci Campania, FEDERCONSUMATORI NAZIONALE ed ENAC.